

PLAYBOAT

ŚWIAT JACHTÓW MOTOROWYCH

numer 10

JAKOŚĆ I TEMPERAMENT

Test jachtu
Bavaria 34 HT



Test jachtu Bavaria

Bavaria 34 HT to wygodny, bezpieczny i łatwy w obsłudze jacht motorowy ze znanej niemieckiej stoczni. Poza tym ma obszerne wnętrze mieszkalne i dość atrakcyjną cenę.

Podczas sierpniowych targów Wiatr i Woda na wodzie w Gdyni, dzięki firmie Yachts and Yachting, polskiemu przedstawicielowi niemieckiej stoczni, mogliśmy przetestować jeden z ostatnich produktów Bavaria Yachts. Sport 34 HT (hardtop) to wzbogacona o nadbudówkę łódź Sport 34.

Projektowaniem łodzi motorowych oraz wnętrz wszystkich jachtów Bavarii zajmuje się BMW Group Designworks USA. Pierwszą jednostką zaprojektowaną dla stoczni przez to amerykańskie biuro była 14-metrowa, otwarta pokładowa Bavaria Deep Blue 46 zaprezentowana na targach w Düsseldorfie w 2009 roku. Po tej bardzo dobrze przyjętej premierze były kolejne, aż w końcu niemiecka firma odświeżyła całą swoją linię jachtów.

Motorowy jacht Sport 34 HT cieszył się sporym zainteresowaniem zwiedzających podczas wystawy w Gdyni. Cena targowa testowanego modelu (166,9 tys. euro) zawierała koszty zakupu, transportu do Gdyni, rocznego ubezpieczenia, wodowania i pierwszego serwisu.

Na jacht wchodzimy po dużej, zaokrąglonej platformie kąpielowej. Pośrodku rufowej części znajduje się duże łóżko do opalania otoczone solidnym relingiem. Pod nim jest hydraulicznie unoszona pokrywa komory silnika. Ukryto tu także duży schowek na deskę do wakeboardu, ponton lub inny drobny sprzęt do sportów wodnych (po napełnieniu wodą schowek może również pełnić funkcję basenu dla dzieci).

Dość szerokie półpokłady prowadzą na pokład dziobowy, gdzie zaplanowano kolejny materac słoneczny. Przejścia na dziób chronione są uchwytami w nadbudówce i wysokimi relingami ciągnącymi się wokół całej łodzi. Przejście z prawej strony prowadzi także do otwartego kokpitu.

W kokpicie, po lewej stronie, zamontowano kanapę w kształcie litery U, która otacza niewielki drewniany stół (można go obniżyć, przykryć materacem i zbudować w ten sposób dwuosobowe łóżko). Rufowe oparcie kanapy jest ruchome, po jego opuszczeniu powiększa się powierzchnia rufowej leżanki do opalania. Czyli prawie cała załoga może na rufie rozłożyć się leniwie podczas poobiedniej sjsy.



34 HT



Bavaria 34 HT ma na rufie dużą platformę kąpielową, łóżko do opalania oraz schowek na deskę do wakeboardu, ponton lub inny drobny sprzęt. Po napełnieniu wodą schowek może pełnić rolę basenu dla dzieci.

FOT. ROBERT HAJDUK



Po prawej kuchnia i telewizor, po lewej gościnna kanapa i biesiadny stół. W tle wejście do kabiny dziobowej.



Podczas testu osiągnęliśmy maksymalną prędkość 59 km/h, czyli niemal 32 węzłów.



Kabina rufowa. Dwa szerokie łóżka ustawiono prostopadłe do osi łodzi.

Na lewej burcie w kokpicie mamy jeszcze wygodny jednoosobowy fotel oraz podwyższoną leżankę, która przypomina łóżko do zabiegów w gabinecie masażu. Na prawej burcie znajduje się jednoosobowe stanowisko sternika, a za nim niewielki zewnętrzny kambuz z grillem, lodówką i zlewozmywakiem. Możliwość przejścia w kokpicie są trochę za wąskie, ale za to mamy tu wszystko, czego potrzebujemy podczas całodziennego wycieczki. Właściwie nie ma potrzeby schodzenia do kabin.

Kokpit jest bardzo jasny. Po rozsunięciu dachu wykonanego z impregnowanego materiału czujemy się niemal jak na łodzi z otwartym pokładem. Nic nie zakłóca widoczności, a ogromne okna osłaniają nas od wiatru i chłodu. Także ze stanowiska sternika widoczność jest doskonała we wszystkich kierunkach.

Cztery drewniane stopnie wiodą do części mieszkalnej. Gdyby ktoś wprowadził mnie tu z zawiązanymi oczami, nie miałbym pewności, czy znajduję się we wnętrzu jachtu żaglowego, czy motorowego. Wystrój jest prosty i praktyczny. Wyraźnie nawiązuje do wyglądu pomieszczeń mieszkalnych łodzi żaglowych stoczni Bavaria Yachts. Producent wykorzystał jeden rodzaj jasnego drewna oraz jasny materiał tapicerski na łóżka i kanapy.

W salonie, po lewej stronie, znajdują się kanapa w kształcie litery L, solidny drewniany stół i wysoka szafka. Na przeciwnej burcie zbudowano kambuz z ciemnym blatem roboczym, lodówką, dwupalnikową elektryczną płytą grzewczą, dwukomorowym zlewozmywakiem, kuchenką mikrofalową i rzędami szafek.

Na jachcie jest jedna duża toaleta z prysznicem i umywalką, do której prowadzi drzwi znajdujące się po prawej stronie zejściówki. Za drzwiami, po lewej stronie, jest dwuosobowa kabina. Udało się tu zmieścić dwa szerokie łóżka ustawione prostopadłe do osi łodzi. Po wypełnieniu przestrzeni między nimi materacem, na koi zmieszczą się nawet trzy dorosłe osoby. W tej kabine, tuż przy wejściu, znajduje się także wygodna kanapa. Rzeczy osobiste schowamy w trzech dość dużych szafkach. To pomieszczenie naprawdę może z powodzeniem konkurować z dziobową kabiną armatorską tego jachtu.

Dziobówka wyróżnia się tym, że jest doskonale oświetlona naturalnym światłem wpadającym przez duży kwadratowy świetlik w suficie. Szerokość łóżka i pojemność szaf są podobne jak w kabinie na śródokręciu.

Wszystkie pomieszczenia Bavarii 34 wykończono dość ascetycznie. Nie ma zbędnych dodatków czy ozdóbek, ale aranżacja wnętrza pokazuje zarazem, że firma ma spore doświadczenie w budowie pomieszczeń mieszkalnych. Wszystkie krawędzie mebli są zaokrąglone, a każda przestrzeń wykorzystana na praktyczny schowek, szafkę lub jaskółkę. Naszą uwagę

zwróciła też spora wysokość kabin oraz ich doskonałe oświetlenie naturalnym światłem. Tak duża ilość miejsca pod pokładem to rzadkość na łodziach tej wielkości.

Testowana Bavaria 34 HT napędzana jest dwoma silnikami montowanymi w standardowo wyposażonych modelach: MerCruiser 5.0 MPI o mocy 260 KM każdy. Dodatkowo mamy systemem Axis Stern Drive umożliwiający manewrowanie jachtem za pomocą joysticka. Te dwa motory, przy niemal bezwietrznej pogodzie i spokojnej wodzie w Zatoce Gdańskiej, pozwoliły nam łatwo osiągnąć maksymalną prędkość 59 km/h, czyli niemal 32 węzłów (przy maksymalnych obrotach 4700 rpm i spalaniu 154 l/h). Jacht płynnie wchodził w ślizg przy prędkości około 20 km/h i obrotach powyżej 2500 rpm. Najprzyjemniej podróżowało się z prędkością około 25 km/h, spalanie wyniosło wtedy około 75 l/h, a hałas silników i szum wiatru nie zakłócały swobodnej rozmowy w kokpicie.

Sterówka zapewnia wygodne i bezpieczne prowadzenie łodzi zarówno w pozycji stojącej, jak i siedzącej. Przy ostrym słońcu ciekłokrystaliczne monitory są trochę mało czytelne, ale wszystkie najważniejsze wskaźniki pracy silnika wyświetlane są także w górnej części panelu sterowania. Doskonale też sprawował się system sterowania joystickiem. Bez wahania mogę powiedzieć, że była to jedna z lepiej dopracowanych jednostek pod względem wyregulowania tego napędu. Bardzo często do manewrów joystickiem trzeba się przyzwyczaić, wyczuć to urządzenie, a jego praca bywa nierówna. Tu integracja joysticka z napędem była niemal idealna, wszystko działało płynnie i bez najmniejszych korekt zatrzymaliśmy się na koniec mojego testu przy stacji paliw w gdyńskiej marinie.

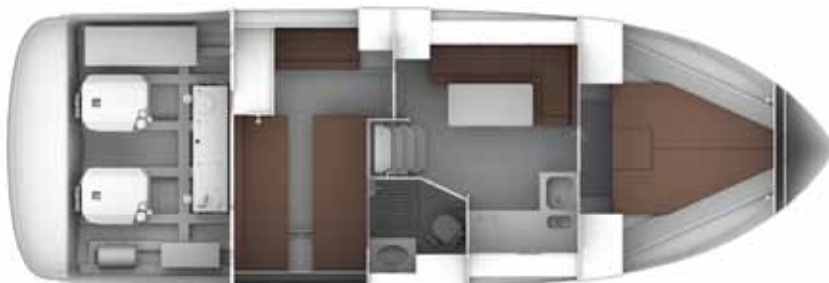
Bavaria 34 HT nie jest jachtem dla klientów szukających przepychu, skórzanych tapicerek i kominka w sypialni. Ale to wygodna, bezpieczna i łatwa w obsłudze reprezentacyjna łódź motorowa. Jej rozmiary sprawiają, że jest bardzo wszechstronna. Sprawdzi się podczas weekendów w zatoce oraz w trakcie tygodniowych wakacji na mazurskim szlaku.

Arek Rejs

Obroty silnika (rpm)	Prędkość (km/h)	Spalanie (l/h)
600	2	
1 000	8	10,9
1 500	12,6	19,4
2 000	15	27,1
2 500	17	47
3 000	23	74
3 500	39	82,1
4 000	46	92
4 500	55	144
4 700	59	154



Jacht płynnie wchodził w ślizg przy prędkości około 20 km/h.



Salon z kuchnią oraz dwie kabiny. Bavaria 34 HT może zabrać w rejs 8 osób.



Ostona kokpitu (hardtop) ma bardzo duży rozsuwany dach.

Bavaria 34 HT	
Długość	10,80 m
Szerokość	3,59 m
Waga	6300 kg
Zanurzenie	1,15 m
Zbiorniki paliwa	520 l
Zbiorniki wody	150 l
Liczba osób	do 8
Cena wersji podstawowej	129 900 euro
Silniki benzynowe	
2 x MerCruiser 5.0 MPI DTS Bravo III, 260 KM MerCruiser 377 MAG DTS Bravo III, 320 KM 2 x Volvo Penta 5.7 GXIE-EVC, 320 KM	
Silniki Diesla	
2 x MerCruiser Cummins CM TDI 3.0, 265 KM Volvo Penta D6-370 EVC, 370 KM 2 x Volvo Penta D3-220 EVC, 220 KM 2 x Volvo Penta D4-260 EVC, 260 KM 2 x Volvo Penta D4-300 EVC, 300 KM	